



Brint tankstationer i Danmark rykker nærmere

De første skitser til placering af brint demonstrations tankstationer i Danmark er blevet udarbejdet i Hydrogen Link projektet fra Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN). 6 forslag blev præsenteret på en workshop på Aalborg Universitet i fredags og forprojekter, der skal konkretisere tankstationerne yderligere er allerede blevet igangsat lokalt.

Den seneste tids fokus på høje benzinpriser og brint som en mulig afløser for benzin gjorde fredagens workshop højaktuel. Forslag til placeringer af de første 6 brint demonstrations tankstationer i Danmark og de første tilløb til nordisk netværk af brint tankstationer er blot nogle af de foreløbige resultater fra Hydrogen Link.

Brint tankstationer i Danmark

Det er udvikling af transportkorridoren fra Sverige/Norge gennem Jylland til det nordlige Tyskland, der er i fokus i NTN. Derfor har arbejdet med at identificere mulige placeringer for de første danske demonstrations brint tankstationer været koncentreret om Jylland. De 6 forslag illustrerer, at der her findes kompetencer inden for et væld af forskellige brint produktions teknologier, med fokus på især vedvarende energikilder.

Et nordisk netværk

I Norge og Sverige er arbejdet med mulige placeringer af demonstrations brint tankstationer allerede godt i gang. I det norske projekt HyNor påbegyndes den fysiske etablering af den første tankstation sågar allerede i år.

Initiativet til at etablere et samarbejde imellem de nordiske lande blevet taget på en NTN-workshop i Århus i juni. Sideløbende med arbejdet med de danske tankstationer har Hydrogen Link bl.a. undersøgt muligheder for placering af tankstationer i det vestlige Norge fra Stavanger over Bergen til Molde som supplement til HyNor, der går fra Stavanger til Oslo.

Hvorfor demonstration af brint tankstationer i Norden?

I USA og Japan findes der allerede adskillige brint tankstationer og det er primært her bilproducenterne afprøver deres køretøjer, så hvad er mulighederne for Norden?

"En nordisk infrastruktur for brintdrevne køretøjer skal ikke blot gøre området til et attraktivt "test site" for brintbiler fra Tyskland og Japan, men også give lokale virksomheder en chance for at være med til at præge udviklingen på brintområdet"

Det unikke ved Hydrogen Link er, at man her som et af de første steder i verden tænker netværk af brint-tankstationer på tværs af landgrænser, hvad der kan udvide operationsfeltet for praktisk demonstration af brintdrevne køretøjer og gøre området særlig attraktivt for bilindustrien.

Ambitionen er et sammenhængende netværk fra Molde i nord langs kysten i Norge og Sverige og via de jyske færgehavne gennem Øst-/Vestjylland til Hamburg, hvor der i dag kører brintbusser. Der arbejdes netop nu på at skabe kontakter til Nordtyskland, og placeringer i Sønderjylland kræver også videre arbejde sammen med lokale aktører.

En nordisk infrastruktur for brintdrevne køretøjer skal imidlertid ikke blot gøre området til et attraktivt "test site" for brintbiler fra Tyskland og Japan, men også give lokale virksomheder en chance for at være med til at præge udviklingen på brintområdet. Det betyder bl.a. at placeringen af tankstationer og valg af teknologier altid sker under hensyntagen til, at det skal føre til bedst mulig synergi med det lokale erhvervsliv og deres muligheder indenfor brint teknologisk udvikling.

Hydrogen Link projektet videreføres

Hydrogen Link er en del af NTN og første fase afsluttes med en præsentation af resultaterne på NTN's konference om transportkorridorer i Stavanger, Norge den 5.-6. oktober. Hydrogen Link har været så perspektivrig og skabt så mange netværk og projekt-/samarbejds muligheder, at der arbejdes for skabe finansiering til at sikre det videre arbejde.



Yderligere oplysninger kan fås hos:

Projektkoordinator - NTN
Tommy Madsen, Nordjyllands Amt
Tlf: +45 9635 1146
Email: amt.ttm@nja.dk

Projektleder Hydrogen Link
Benny Christensen, Ringkjøbing Amt
Tlf.: +45 9675 3622
E-mail: gimbc@ringamt.dk

Billeder og materialer kan findes på: www.hydrogenlink.net (under download)
Fakta om Nordisk Transportpolitisk Netværk på www.ntn.dk

Fakta om de planlagte seks brint tankstationer i Danmark

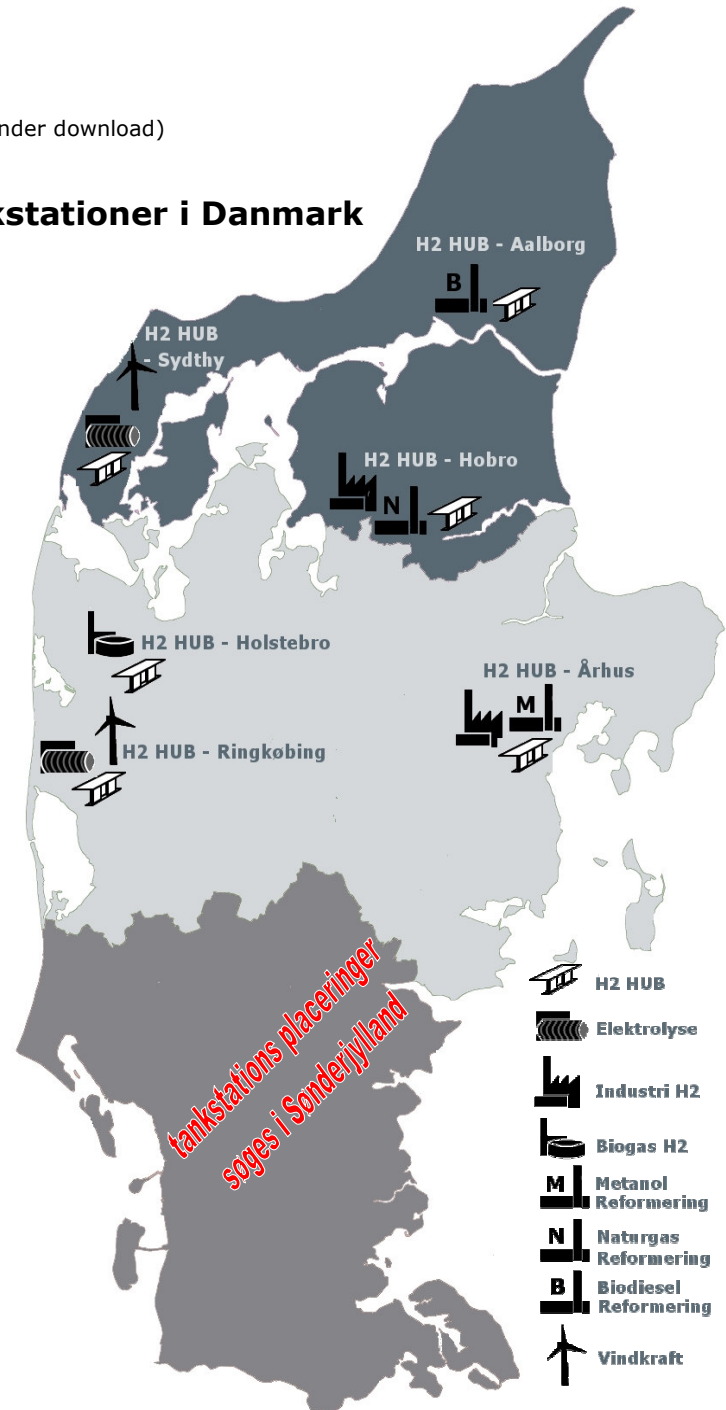
1. H2 HUB – Aalborg	
Energikilde:	Rapsolie/biobrændsel
H2 produktion:	Reformering
H2 Lagring:	Ikke fastlagt
H2 Konvertering:	Ikke fastlagt
Køretøjs typer:	Bybusser og biler
Projekt placering:	Ikke fastlagt
Status:	Opstarts og ide fase
Projekt ansvarlig:	Aalborg Universitet

2. H2 HUB – Sydthy	
Energikilde:	Vindkraft
H2 produktion:	Elektrolyse
H2 Lagring:	Tryklagring
H2 Konvertering:	forbrændingsmotor
Køretøjs typer:	Rute og turistbusser
Projekt placering:	Hurup By
Status:	Projekt under opstart
Projekt ansvarlig:	Nordisk Folkecenter

3. H2 HUB – Holstebro	
Energikilde:	Biogas
H2 produktion:	Reformering
H2 Lagring:	Ikke fastlagt
H2 Konvertering:	Ikke fastlagt
Køretøjs typer:	Ikke fastlagt
Projekt placering:	Ikke fastlagt
Status:	Opstarts og ide fase
Projekt ansvarlig:	Ringkjøbing Amt

4. H2 HUB – Ringkøbing	
Energikilde:	Strøm (vindkraft)
H2 produktion:	Elektrolyse
H2 Lagring:	Højtryks
H2 Konvertering:	Brændselscelle/motor
Køretøjs typer:	Evt. service vogne hos Vestas
Projekt placering:	Ringkøbing Fjernvarmeværk
Status:	Førprojekt ansøgning til behandling
Projekt ansvarlig:	H2 Logic ApS

5. H2 HUB – Hobro	
Energikilde:	Naturgas
H2 produktion:	Reformering
H2 Lagring:	Ikke fastlagt
H2 Konvertering:	Ikke fastlagt
Køretøjs typer:	Ikke fastlagt
Projekt placering:	Sintex A/S
Status:	Opstarts og ide fase
Projekt ansvarlig:	Cemtec



6. H2 HUB – Århus	
Energikilde:	Metanol
H2 produktion:	Reformering
H2 Lagring:	Ikke fastlagt
H2 Konvertering:	Ikke fastlagt
Køretøjs typer:	Ikke fastlagt
Projekt placering:	Ikke fastlagt
Status:	Opstarts og ide fase
Projekt ansvarlig:	Teknologisk Institut