

20. juni 2011, Holstebro

Holstebro har Europas hurtigste tankstation – for brintbiler

Danmarks første 700 bar-brinttankstation er åbnet i Holstebro. På tre minutter har bilen brændstof nok til en tur tværs over Danmark

Vancouver, Canada. Frankfurt, Tyskland. Og Holstebro, Danmark. Det er blot tre af et hastigt voksende antal steder i verden, hvor man kan fylde tanken på en brintbil med et tryk på 700 bar. Det høje tryk gør det muligt at fylde nok brint på bilen til, at den kan køre lige så langt på én optankning som benzin- og dieseldrevne biler.

Anlægget i Holstebro blev indviet 20. juni 2011. Selve påfyldningen tager kun tre minutter, og så har bilen brændstof til at køre flere hundrede kilometer. En prøvekørsel har allerede vist, at det er muligt at tanke bilen i Holstebro og køre tværs over Danmark til København på én optankning.

Holstebros borgmester H. C. Østerby prøvede tankanlægget og fik sig en køretur i en af de nye brintbiler, som kommunen netop har indkøbt. Han ser store muligheder i brint.

”Brintproduktion er blot ét af en række spændende tiltag på klima- og energiområdet i Holstebro Kommune, som også omfatter biogas, vindenergi og på sigt måske også bioethanol. Det nye brint-højtryksanlæg kan forsyne de nyeste generationer af biler. Forhåbentlig betyder det også, at vi ser mere til bilfabrikkernes repræsentanter, for virksomhederne i Holstebro har allerede mangeårig tradition for at samarbejde med bilindustrien,” siger H. C. Østerby.

Tankanlægget bliver forsynet af Vestforsyning, som har produceret brint siden 2008. Bestyrelsesformand Arne Lægaard glæder sig over, at Holstebro er med i allerførreste linje.

”Vi får nogle værdifulde erfaringer med brint, som også kan bruges til andet og mere end biler. For eksempel kan vi anvende brint som tilsætningsstof i produktionen af biogas, og vi kan forædle den færdige biogas, så den vil kunne afsættes via det eksisterende naturgasnet. Samtidig håber vi, at brint vil trække forskning og arbejdspladser til Vestjylland, for her nøjes vi ikke med laboratorieforsøg. Vi bruger teknologien i fuld skala,” siger Arne Lægaard.

Tankanlægget er udviklet af Herning-virksomheden H2Logic, som på få år er blomstret fra iværksætterstatus til at være et kendt navn langt uden for landets grænser. Eksempelvis bliver to anlæg mage til Holstebro-tanken indviet i Oslo i løbet af efteråret med flere stationer planlagt i 2012.

”Det har naturligvis en sentimental værdi, at vi kan introducere 700 bar-anlægget på hjemmebane i Midt- og Vestjylland, men det betyder mindst lige så meget, at vores teknologi har opnået international opmærksomhed og accept. Det er også et stort skridt fremad for introduktionen af brint til transport, da det nu er muligt at tanke brint og køre lige så langt som på benzin og diesel. Netop disse egenskaber er vigtige for at gøre elektrisk fremdrift af større personbiler acceptabel for den almindelige forbruger,” siger direktør Jacob Krogsgaard.

Bilproducenten Daimler var også til stede ved indvielsen i Holstebro, hvor man bl.a. kunne se og prøvekøre den nye Mercedes-Benz F-Cell. En af grundene til den internationale interesse er, at Danmark indtil videre har fritaget brintbiler for registreringsafgift.

Brinttankstationen i Holstebro er støttet af Energistyrelsens EUDP-program.

Se også www.hydrogenlink.net/holstebro

Kontaktpersoner for pressen:

H. C. Østerby, borgmester (Soc.dem.) i Holstebro Kommune, tlf. 21 44 01 50

Arne Lægaard, bestyrelsesformand i Vestforsyning A/S, tlf. 20 16 63 92

Jacob Krogsgaard, direktør, H2Logic A/S, tlf. 28 71 89 45

Foto i høj opløsning kan downloades via www.vestforsyning.dk

Fakta: Brint

- Brint eller hydrogen (H_2) er en usynlig og lugtfri gasart, der fremstilles ved simpel elektrolyse. Det kender alle skoleelever fra fysiktimerne: Vand spaltes i brint og ilt ved hjælp af elektricitet.
- Ved at fremstille brint kan man lagre overskudsstrøm fra vedvarende energi, typisk vindmøller. Brint kan lagres i længere tid, end hvis man bruger strømmen til at oplade batterier – som til gengæld er velegnede til lagring over kortere tid.
- Hvis brint skal kunne erstatte benzin eller diesel i biler, er det vigtigt at komprimere brint til et højt tryk for at få plads til en tilstrækkelig stor mængde brændstof.
- Ved et tryk på 700 bar tager det kun tre minutter at fylde brintbilens tank. Afhængig af tankens størrelse kan bilen køre mere end 500 km inden næste opfyldning.
- Verdens første 700 bar-tankstation blev indviet i 2003. Der findes nogle stykker i USA og Canada og nogle i Tyskland og Norge.
- I 2015 skal der være etableret 15 af de nye 700 bar tankstationer i Danmark, hvor ved 75 procent af befolkning får adgang til en brinttankstation i umiddelbar nærhed. Nogle af verdens største bilproducenter har vist stor interesse for at høste erfaringer med brintbiler Danmark, fordi vi er relativt langt fremme med udrulning af de nødvendige tankstationer. Det gælder bl.a. Daimler (Mercedes-Benz) og Hyundai/Kia.

Fakta: Vestforsyning

- Vestforsyning er et multiforsyningsselskab (ejet af Holstebro Kommune), som leverer el, vand og varme og håndterer spildevand for virksomheder og husstande i Holstebro Kommune.
- Sammen med Struer Forsyning er Vestforsyning ved at opføre Maabjerg BioEnergy. Når byggeriet er færdigt ved årsskiftet, vil anlægget være et af verdens største af sin art med en årlig forarbejdning af en halv million tons biomasse og produktion af 18 millioner kubikmeter biogas.
- Vestforsyning har lagt billet ind på at blive hjemsted for et af fem-seks danske bioethanolanlæg. Foruden en årlig produktion af 50 millioner liter bioethanol vil reststoffer fra anlægget mere end kunne fordoble produktionen af biogas på Maabjerg BioEnergy.
- Siden 2008 har Vestforsyning produceret brint. Produktionen har været afsat til forsyning af enkelte køretøjer, men man har samtidig undersøgt muligheden for at anvende brint som 'booster' i fremstillingen af biogas. Brint vil også kunne tilsættes den færdige biogas, som derved bliver forædlet, så man kan distribuere og lagre den i naturgasnettet.
- Læs mere på www.vestforsyning.dk

Fakta: H2 Logic

- H2 Logic har siden 2003 udviklet og produceret brinttankstationer kaldet H2Station. Brinttankstation til Vestforsyning er første 700bar station som kan tanke en brintbil med brint til over 500km på kun 3 minutter.
- H2 Logic er en gazellevirksomhed der beskæftiger 35 medarbejdere indenfor udvikling og produktion af brinttankstationer og brintmotorer.
- H2 Logic er blandt Europas førende producenter af brinttankstationer og brintmotorer og arbejder målrettet på en kommerciel introduktion af brint til transport.
- H2 Logic producerer både tankstationer hvor brint produceres på stedet ud fra strøm, og hvor brint leveres til tankstationen som det kendes fra benzin stationer.
- Læs mere på www.h2logic.dk