

NU TRANSPORTERER KØBENHAVNS KOMMUNE SIG OGSÅ RUNDT PÅ BRINT

Københavns Kommune er på vej mod sit ambitiøse mål om CO₂-neutralitet i 2025 – og i dag gik vejen forbi åbningen af Københavns første brinttankstation. Her blev kommunens otte nye brintbiler indviet – og tanket op.

DET KØRER FOR KØBENHAVNS KOMMUNE – OG SÅ PÅ BRINT

I dag blev snoren klippet til byens første brinttankstation, og kommunens otte brintbiler blev indviet – og fejret. Derved bevæger Københavns Kommune sig endnu et stykke hen ad den lange vej mod målet om at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad, da Københavns Kommune senere i år også får 25 elbiler og dermed i alt er oppe på treogtredive miljøvenlige køretøjer.

Det var teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam, der klippede snoren til brinttanken, så den første brintbil kunne trille ind og blive tanket op af direktøren for H₂ Logic, Jacob Krogsgaard, i overværelse af bl.a. transportminister Lars Barfoed, den canadiske ambassadør Peter Lundy og formanden for bestyrelsen i HyRamp, Andreas Ziolk. Brintbilerne og brinttankstationen blev også vist frem for presse, samarbejdspartnere og andre med interesse for klimavenlig transport.

RUNDT PÅ BRINT

Da Københavns Kommunes otte nye brintbiler, der tæller to arbejdskøretøjer og seks personbiler, var blevet tanket op med brint, blev de prøvekørt. Både teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam, transportminister Lars Barfoed og ambassadør Lundy fik en køretur rundt i byen.

BANNERFØRER FOR REN TRANSPORT

I anledning af dagens indvielse siger Klaus Bondam: Vi sætter i dag København på landkortet som en af bannerførerne for ren transport. København skubber sammen med H₂ Logic en udvikling for brinttransport i gang i Danmark og i Nordeuropa, da brinttankstationen i København er med til at forsyne kommende brintbiler fra Skandinavien og Tyskland med brint. Projektet er en visionær investering i fremtiden og er et blandt mange, der skal sørge for, at vi når vores mål om at være den første CO₂-neutrale hovedstad i 2025."

DER SKAL SØSÆTTES MANGE PROJEKTER

Indvielsen bød også på forskellige oplæg, bl.a. fra transportminister Lars Barfoed, der i sit oplæg sagde: "Regeringen har stor fokus på udvikling af bæredygtige transportløsninger, der kan være med til at nå målet om reduktion af CO₂ uden tab af mobilitet. Derfor vil vi nøje følge udviklingen i dette projekt og lytte til de erfaringer Københavns Kommune og H₂ Logic må drage. Jeg synes det er overordentligt vigtigt, at der søsættes så mange projekter som

muligt inden for bæredygtige transportløsninger, så vi sikrer en bred afdækning af muligheder og ikke ensidigt satser på denne ene eller anden teknologi. Center for Grøn Transport under Færdselsstyrelsen er netop i samarbejde med Københavns Kommune i færd med at etablere et netværk mellem kommuner og centeret om erfaringer og vidensdeling om el-, brint- og hybridbiler."

Den canadiske ambassadør i Danmark, Peter Lundy, synes, at projektet er et resultat af et meget spændende samarbejde mellem to nationer – Danmark og Canada – der på verdensplan er førende i udviklingen af grøn teknologi: "Det samarbejde bringer nye teknologier på markedet, som giver en øjeblikkelig positiv effekt på miljøet og vores hverdag."

KØBENHAVN AMBASSADØR FOR BRINTTEKNOLOGI

Formanden for HyRamps bestyrelse, Andreas Ziolk, er ekspert i udvikling af regionale og private partnerskaber i Europa, når det gælder udviklingen af brinttransport. Ziolk holdt også et oplæg, og her understregede han den vigtige rolle, som København spiller for klimaets fremtid på det kommende topmøde. Samtidig udtrykte han glæde over, at København nu har en brinttank, så byen kan være ambassadør for brintteknologien under topmødet.

SKUB I UDVIKLINGEN

Formålet med brintbilsprojektet er at sætte skub i udviklingen på området. Derfor er Københavns Kommune gået forrest med indkøb af brintbiler, mens en privat partner, H₂ Logic, har investeret i brinttankstationen.

Jacob Krogsgaard, direktør for H₂ Logic, ønskede i dag Københavns Kommune tillykke med de otte brintbiler og takkede kommunen for samarbejdet: "Overdragelsen af brintbilerne til Københavns Kommune og åbningen af brinttankstationen er endnu et stort skridt frem mod kommerciel brug af brint til transport. Kommunens daglige brug af bilerne giver vigtige driftserfaringer. Og bilerne og tankstationen kunne ikke være blevet leveret i dag uden et vellykket offentligt-privat samarbejde."

