

5 mio. kr. i national støtte til brændselscelle hybridkøretøjer og brint tankstationer ved klimatopmødet i 2009

10. juli 2008, Danmark

National støtte fra EUPD programmet på 5 mio. kr. til LINK2009 projektet, der skal sikre udvikling og demonstration af op til 50 stk. brændselscelle hybridbiler og etablering af brinttankstationer i København, Århus, Herning, Holstebro og Ringkøbing inden FN Klimatopmødet i 2009. Det Offentlige Private Samarbejdsprojekt til mere end 70 mio. kr. og mere end 20 deltagere vil betyde at Danmark suverænt opnår det højeste antal brændselscelle hybridbiler pr. indbygger i verden. Der blev oprindeligt ansøgt om 30 mio. kr., men med 5 mio. kr. kan projektets udviklingsdel igangsættes. Foreningen Hydrogen Link Danmark vil nu gå i dialog med folketingspolitikere om at sikre de resterende 25 mio. kr. inden årets udgang gennem en national bevilling.

I takt med de stigende priser på fossile brændstoffer er der for alvor kommet fokus på behovet for udvikling af nye bæredygtige teknologier og brændstoffer der kan reducere afhængigheden af benzin og diesel og ikke mindst forureningen herfra.

Siden 1990 er CO₂ udledningen fra transportsektoren i Danmark steget med mere end 40% mens andelen af de fossile brændstoffer fortsat er næsten 100%. Behovet for alternativer er ikke blevet mindre efter at Energistyrelsen i sidste uge offentliggjorde en rapport der konkluderer at energiforbruget og dermed mængden af CO₂ udledning fra transportsektoren forventes at fortsætte sin stigning frem mod 2025.

Brint drevne brændselsceller i kombination med batterier kan muliggøre forureningsfri og støjsvag elektrisk fremdrift af køretøjer med en energieffektivitet der er mere end dobbelt så høj som benzin og diesel bilers. Brint brændstof til køretøjerne kan produceres ved at spalte vand ved hjælp af elektricitet fra vedvarende energikilder.

LINK2009 projektet har til formål at udvikle og demonstrere op til 50 stk. brændselscelle hybridkøretøjer og etablere brinttankstationer i København, Århus, Herning Holstebro og Ringkøbing inden FN Klimatopmødet i 2009, hvilket vil betyde at Danmark suverænt opnår det højeste antal brændselscelle hybridkøretøjer pr. indbygger i verden. Projektet ledes af Foreningen Hydrogen Link Danmark og er organiseret som et Offentlig Privat Samarbejde med deltagelse af mere end 20 offentlige og private aktører.

LINK2009 projektplanerne blev præsenteret for første gang allerede i oktober 2007 under valgkampen. I starten af 2008 indgik projektet i de nationale energiforhandlinger med henblik på at opnå en bevilling på finansloven 2008, hvilket desværre ikke lykkedes. Under opfordring fra politikere og ministre ansøgte LINK2009 projektet derfor om støtte fra EUDP programmet.

LINK2009 har et budget på mere end 70 mio. kr. hvoraf 40 mio. kr. tilvejebringes af private aktører og slutbrugere, mens 30 mio. kr. skal sikres via offentlig støtte.

Med de 5 mio. kr. i støtte fra EUDP programmet igangsættes fase 1 af projektet som indeholder selve udviklingen af brændselscelle hybridkøretøjerne og brinttankstationerne. Fase 2 af projektet indeholder demonstration af køretøjerne og etablering af tankstationerne inden FN klimatopmødet i slutningen af 2009.

Støtten fra EUDP er en blåstempling af LINK2009 projektets relevans for danske energi og miljøpolitiske målsætninger og ikke mindst det store erhvervspotentiale indenfor brint og brændselscelle teknologi.

Hydrogen Link vil derfor nu gå i dialog med folketingspolitikere om at sikre tilvejebringelsen af de resterende 25 mio. kr. i offentlig støtte til projektets fase 2 gennem en national bevilling. Midlerne skal være tilvejebragt inden årets udgang for at projektets demonstration kan påbegyndes inden klimatopmødet.

Yderligere information:

Mikael Sloth | H2 Logic A/S | ms@h2logic.com | 2991 3179

Flemming Wennike | Foreningen Hydrogen Link Danmark | 2961 7764

Foreningen Hydrogen Link Danmark | www.hydrogenlink.net

Hydrogen Link er en forening der arbejder for at fremme anvendelsen af brint og brændselsceller i kombination med batterier til transport. Hydrogen Link initierer og agerer som nationalt netværk for forsknings, udviklings, og demonstrations projekter indenfor området og arbejder for at koordinere etablering af brint tankstationer og udbredelse af brændselscelle hybrid biler i Danmark. Hydrogen Link er en del af, Scandinavian Hydrogen Highway Partnership, der arbejder for at etablere brint tankstationer i og ubrede brint biler de skandinaviske lande.
www.scandinavianhydrogen.org

EUDP | www.ens.dk/eudp

Det danske Energiteknologisk Udviklings og Demonstrations Program (EUDP) skal styrke indsatsen indenfor især udvikling og demonstration af energiteknologi og dermed understøtte de energipolitiske målsætninger om forsyningsikkerhed, et renere miljø, omkostningseffektivitet og samtidig udnytte og udvikle erhvervspotentialer på området.