

# Ambitiøse politiske planer for el- & brintbiler i København og Danmark

24. marts 2009

Indenfor den seneste uge er en række ambitiøse politiske planer for el- og brintbiler i København og Danmark blevet fremlagt. Først København Kommunes nye klimaplan hvor det er ambitionen at 85% af kommunens køretøjer i 2015 kører på brint og elektricitet og en vision om at kommunen i 2025 skal være CO<sub>2</sub> neutral. Senest har de Konservative fremlagt en ny energiplan hvor afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler foreslås forlænget til 2015 samt betydelige investeringer i brint tankstationer i hele landet der skal bidrage til at muliggøre at der fra 2025 kun forhandles nye el- og brintbiler.

Siden 1990'erne er der over det meste af verden blevet investeret betydelige midler i forskning og afprøvning af brint, brændselsceller og batterier med henblik på at muliggøre forureningsfri og elektrisk fremdrift af køretøjer med samme lange rækkevidde og hurtige optankning som benzin og diesel biler.

Teknologierne er nu så fremskredne at planlægningen af storskala udrulning af køretøjer og infrastruktur er i gang frem imod en forventet markedsintroduktion omkring 2015, dog kun i de områder hvor der er de nødvendige rammebetingelser og en infrastruktur af tankstationer. Her er Danmark og Skandinavien netop et af de førende områder i verden bl.a. grundet Hydrogen Link Danmark netværket og Scandinavian Hydrogen Highway Partnership samarbejdet, som Danmark deltager i.

I Danmark åbnede den første brint tankstation til biler i Ringkøbing i september sidste år, hvor en række brændselscelle køretøjer ligeledes blev sat i drift. Frem mod klimatopmødet etableres en brint tankstation i København, ligesom at brændselscelle biler tages i anvendelse i Københavns Kommune, og sidenhen ligeledes i Holstebro og Herning.

Netop nu planlægges en forøgelse af afprøvningsaktiviteterne i Danmark og Skandinavien i samarbejde med internationale bilproducenter og olieselskaber frem mod en forventet markedsintroduktion omkring 2015. I den forbindelse er det af stor betydning, at der også politisk bakkes op om industriens initiativer i form af de politiske udspil og planer fra Københavns Kommune og de Konservative som i betydeligt omfang begge understøtter brint og elektricitet til transport:

## El og brint initiativer i de Konservatives "Planen for det Grønne Danmark" | [www.konservative.dk](http://www.konservative.dk)

- Målsætning om at kun nye el- og brintbiler forhandles fra 2025
- Afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler forlænges til 2015
- Opbygning af et dækkende netværk af brinttankstationer & infrastruktur inden 2011
- Iværksættelse af forsøg med brintbusser i de største danske byer
- Gratis offentlig parkering for el- og brintbiler
- Fordobling af offentlig støtte til forskning i nye energiteknologier til 1 mia. kr. årligt, herunder brint og brændselsceller og opbygning af en infrastruktur af brint tankstationer

**El og brint initiativer i Københavns Kommunes Klimaplan** | [www.kk.dk/klima](http://www.kk.dk/klima)

- Fra 1. januar 2011 skal kommunens nyindkøb af personbiler være på el eller brint
- Inden 2015 skal 85 % af kommunens personbiler køre på el eller brint, svarende ca. 600 biler
- Gratis parkering for el og brintbiler i København
- CO<sub>2</sub> udledningen fra busser skal reduceres med 25% bl.a. gennem brug af el og brint
- Vision om at kommunen er CO<sub>2</sub> neutral i 2025

Foreningsleder i Hydrogen Link Danmark, Flemming Wennike udtaler om de politiske planer: *"De ambitiøse målsætninger som er fremlagt i de politiske planer fra Københavns Kommune og de Konservative er et fantastisk og vigtigt skridt hen imod skabelsen af rammebetingelser der kan muliggøre markedsintroduktion af el- og brintbiler i Danmark. I Hydrogen Link og Industrien glæder vi os over planerne og ser frem til at bidrage positivt til deres indfrielse til gavn for miljøet og ikke mindst dansk indfrielse af de betydelige globale erhvervs muligheder som området indeholder."*

**Yderligere information:**

Flemming Wennike

Foreningsleder

Hydrogen Link Danmark

TLF: 2938 3965

E-mail: [fw@hydrogenlink.net](mailto:fw@hydrogenlink.net)

**Foreningen Hydrogen Link Danmark** arbejder for at fremme anvendelsen af brint og brændselsceller i kombination med batterier til transport. Hydrogen Link initierer og agerer som nationalt netværk for forsknings, udviklings, og demonstrations projekter indenfor området og arbejder for at koordinere etablering af brint tankstationer og udbredelse af brændselscelle hybrid biler i Danmark. Hydrogen Link er en del af, *Scandinavian Hydrogen Highway Partnership*, der arbejder for at etablere brint tankstationer i og ubrede brint biler de skandinaviske lande. Det danske og Skandinaviske netværk tæller flere hundrede virksomheder, viden institutioner og organisationer.

[www.hydrogenlink.net](http://www.hydrogenlink.net) | [www.scandinavianhydrogen.org](http://www.scandinavianhydrogen.org)