

PRESSEMEDDELELSE / 13. januar 2012

Bilproducenter til danske politikere: "Elbiler på brint kan skabe arbejdspladser i Danmark"

En infrastrukturpulje på blot 30 millioner kroner og samme støttebetingelser som biogas, kan sætte skub i brintbilerne. Det rummer mulighed for op imod 6.000 danske arbejdspladser og en årlig eksport på 10 milliarder kroner.

I et åbent brev til danske ministre og folketingspolitikere udtrykker fem internationale bilproducenter opbakning til, at der som en del af en ny dansk energiaftale etableres rammebetingelser, som kan fremme elbiler på brint i Danmark.

Bilproducenterne Daimler, Toyota, Hyundai, Opel/GM og Nissan, der står bag den fælles opfordring til de danske politikere fremhæver brint, da det kan give elbiler samme rækkevidde og hurtige optankning som almindelige biler og derfor kan udbredes til hele bilparken.

Danmark har længe været set som et muligt introduktionsmarked for brintbiler fra 2015 og danske virksomheder har sammen med offentlige programmer allerede investeret to milliarder kroner siden 2001 i udvikling af brint- og brændselscelleteknologier.

Alene indenfor brintproduktion og tankstationer er eksportpotentialet for danske virksomheder vurderet til op imod 10 milliarder kroner årligt i perioden 2020-2050, hvilket kan skabe grundlag for op imod 6.000 arbejdspladser i Danmark.

Mere end 30% af komponenterne i en brint tankstation produceres i Danmark og involverer mere end 40 danske virksomheder i hele værdikæden. Produktionen af én brint tankstation skaber derfor beskæftigelse for 4,5 personer i et år.

De fem bilproducenter angiver, at en offentlig infrastrukturpulje på blot 30 millioner kroner vil kunne sikre 15 tankstationer inden 2015. Det vil gøre at halvdelen af befolkningen har mindre end 15 kilometer til nærmeste tankstation, hvilket er tilstrækkeligt til at kunne starte en markedsintroduktion af brintbiler.

Støttebetingelser for brinttankstationer lignende dem, som også tilbydes biogasanlæg i dag, vil kunne bidrage til, at netværket af tankstationer kan udbygges frem mod 2025, hvor teknologien kan klare sig på kommercielle vilkår.

Støttebrevet er underskrevet af Daimler, Toyota, Hyundai, Opel/GM og Nissan, på foranledning af Foreningen Hydrogen Link, Partnerskabet for Brint og Brændselsceller i Danmark og virksomheden H2 Logic A/S.

Bilproducenters brev til danske politikere:

<http://www.hydrogenlink.net/news/stoettebrev-bilproducenter-brintbiler-i-danmark.pdf>

Rapport om perspektiver ved brint til transport i Danmark:

www.hydrogenlink.net/brint2050.asp

Yderligere oplysninger

Flemming Wennike, foreningsleder, Hydrogen Link Danmark

fw@hydrogenlink.net | +45 2938 3965

Jacob Krogsgaard, direktør, H2 Logic A/S

jk@h2logic.com | +45 2871 8945

Hydrogen Link Danmark | www.hydrogenlink.net og www.scandinavianhydrogen.org

Hydrogen Link arbejder for at fremme udbredelsen af brændselscelle elektriske biler og etableringen af brint tankstationer i Danmark. Hydrogen Link er en del af, "Scandinavian Hydrogen Highway Partnership", der arbejder for at etablere brint tankstationer i og udbrede brændselscelle biler de skandinaviske lande.

Brint & Brændselscelle Partnerskabet i Danmark | www.hydrogenet.dk

Et Offentligt Privat Partnerskab for brint og brændselsceller i Danmark, bestående af virksomheder, viden institutioner & offentlige aktører. Partnerskabet sikrer samarbejde og koordinering af F/U/D aktiviteter indenfor området gennem udvikling af fælles strategier og anbefalinger.

Om H2 Logic A/S | www.h2logic.dk

H2 Logic er en førende producent af forureningsfrie brint-motorer, H2Drive®, til arbejdskøretøjer samt brint tankstationer, H2Station® til arbejdskøretøjer og personbiler. H2 Logic er kåret som én blandt de hurtigst voksende vækst virksomheder i Danmark i 2010 og 2011 af Dagbladet Børsen (*Gazelle konkurrencen*).