



PRESSEMEDDELELSE

27. februar 2008

## Offentliggørelse af national strategi for en dansk udvikling af brint og brændselsceller til transport i perioden 2008-2025

Transport strategigruppen under Brint og Brændselscellepartnerskabet i Danmark har netop offentliggjort en ny national strategi for dansk udvikling af brint og brændselsceller til transportformål i perioden 2008-2025. Strategien udpeger perspektivrige indsatsområder, hvor Danmark har særlige muligheder for at gøre sig gældende internationalt, og lægger op til samtænkning af brint, brændselsceller og batterier som optimale løsninger til de store krav fremtiden vil stille til transportmidler med hensyn til miljø og ressourcer. Det er ambitionen at strategien også skal bidrage til øget eksport af dansk energiteknologi .

Transportsektoren tegner sig i Danmark for mere end 25 procent af det totale energiforbrug og andelen er stigende. Energiforbruget til transport er samtidig næsten udelukkende baseret på olie, og udgør 65 procent af det samlede danske olieforbrug. Hvis transportsektoren skal bidrage til at løse klimaudfordringerne, er det nødvendigt at udvikle og introducere nye bæredygtige drivmidler og teknologier. Hybridsystemer baseret på brændselsceller og batterier med en tilhørende brint infrastruktur kan blive et vigtigt middel til at opnå lavere emissioner af drivhusgasser og mindre olieafhængighed i transportsektoren på globalt niveau.

Allerede i 2005 blev der på initiativ af Energistyrelsen udarbejdet en overordnet, national strategi for en dansk indsats rettet mod forskning, udvikling og demonstration af brintteknologier. Den nationale strategi foreslog en organisering af den danske brint- og brændselscelleindsats i et offentligt privat partnerskab med 5 indsatsområder og strategigrupper, hvoraf et af dem dækkede transportområdet. Partnerskabet blev igangsat i efteråret 2006 og i januar 2007 blev transport strategigruppen etableret med henblik på at tilrettelægge og implementere en udviklingsstrategi for dette område.

Transportstrategien udpeger en række områder, hvor vi i Danmark har en særlig baggrund for at gøre os gældende og samtidig udnytte de forretningsmæssige muligheder, som fremover vil vokse i takt med en stigende, international efterspørgsel på miljøvenlige energiteknologier til transportområdet. Markedet for teknologier til brug af brint og brændselsceller til transportformål er netop nu i en hastigt ekspanderende fase, der er præget af overgang fra forskning og udvikling til egentlig konkurrencebaseret anvendelse i de første industrielle produkter. På transportområdet har Danmark internationalt styrkepositioner inden for systemintegration af brændselsceller og der er kompetencer under opbygning inden for brint infrastruktur.

I strategiens korte tidshorisont frem mod 2015 er der især perspektiver i at udvikle og commercialisere brændselscelle hybridsystemer til nichemarkeder som gaffeltrucks, andre køretøjer til intern transport, samt til sekundær strømforsyning i køretøjer. Herudover vurderer strategigruppen, at der i denne periode kan være danske markedsmuligheder inden for udvikling og etablering af en brint infrastruktur i form af tankstationer m.v., der kan understøtte markedsudviklingen for de tidligt kommercielle køretøjer.

På længere sigt frem mod 2025 kan en dansk positionering på det globale marked omkring 2015 give dansk industri nye markedsmuligheder inden for brændselscelle hybridsystemer samt



brint infrastruktur til vejkøretøjer. Dette markedssegment kan blive kommercielt i perioden frem mod 2025 ikke mindst i kraft af en massiv europæisk satsning på teknologiudvikling og standardisering m.v. En tidlig opbygning af en dansk infrastruktur til støtte for markedsindtrængen af hybridsystemer til transportformål kan blive en afgørende forudsætning for at trække internationale demonstrationsprojekter for brintbaserede hybridkøretøjer til Danmark. En gradvis opbygning af en sådan infrastruktur inden for de næste 10-20 år vil desuden lette en integrering af stadigt stigende mængder fluktuerende elproduktion fra vedvarende energikilder i det danske energisystem. Dermed kan brint- og brændselscelleudviklingen bidrage til at virkeliggøre regeringens mål om en andel af vedvarende energi på mindst 30 procent og en reduktion af fossile brændsler på 15 procent i 2025.

Strategigruppen anbefaler den stærkest mulige samordning af dansk forskning, udvikling og demonstration inden for brændselscelle hybridsystemer og brint infrastruktur med den internationale indsats bl.a. i nordisk regi og i det kommende 3,5 mia. kr. store EU program for Brint og Brændselsceller.

Strategirapporten "Brint og brændselsceller til transport i Danmark - strategi 2008-2025" er vedlagt denne pressemeddelelse og kan ligeledes findes på: [www.hydrogennet.dk](http://www.hydrogennet.dk)

#### Yderligere oplysninger

Formand for Transport strategigruppen  
Allan Schrøder Pedersen  
Souschef, Afd. for Materialeforskning, Risø DTU  
Tlf.: 46 77 57 05  
[allan.schroeder.pedersen@risoe.dk](mailto:allan.schroeder.pedersen@risoe.dk)

Partnerskabet for Brint og Brændselsceller i Danmark: [www.hydrogennet.dk](http://www.hydrogennet.dk)

#### Deltagere i transport strategigruppen

- Allan Schrøder Pedersen, Risø DTU (formand)
- Mikael Sloth, H2 Logic A/S
- Madeleine Odgaard, IRD Fuel Cells A/S
- Michael Mücke Jensen,oliebranchens Fællesrepræsentation
- Flemming Wennike, Region Midtjylland
- Ulf Hafsel, StatoilHydro, Norge
- Frank Elefsen, Teknologisk Institut
- Lotte Jensen-Holm, Topsoe Fuel Cell A/S
- Søren Knudsen Kær, Aalborg Universitet
- Aksel Mortensgaard, Energistyrelsen
- Aksel Hauge Pedersen, DONG Energy A/S
- René Kaalø Rothmann, Energi Industrien